TERVISEAMET

Teie 17.07.2026 nr 8-1/25-008/12616-1

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Meie 24.07.2026 nr 9.3-1/25/1650-4

Riigitee 8 (E265) Tallinna–Paldiski tee kinnistu Paldiski mnt 39 müratõkkeseina ehitamiseks ehitusloa menetlusse kaasamine

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) arvamuse avaldamiseks riigitee 8 (E265) Tallinna–Paldiski tee km 28,50-28,57 asuva Paldiski mnt 39 kinnistu müratõkkeseina ehitusloa eelnõu. Amet on esitanud arvamuse nimetatud ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõule 17.03.2025 kirjaga nr 9.3-1/25/1650-2.

Projekti eesmärk on riigitee ja Paldiski mnt 39 kinnistu vahele müratõkkeseina rajamisega viia eluhoone teepoolsele küljele leviv autoliiklusest põhjustatud maanteemüra tase normidele vastavaks. Müra leevendamise kohustus tuleneb seoses normtasemete ületamisega Paldiksi mnt 39 kinnistul, vastavalt dokumendile "Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2025-2029". Projekti koostamise käigus on projekteerimistingimustele vastavale projektlahendusele tellitud liiklusohutuse auditeerimine. Audiitor on juhtinud tähelepanu, et Paldiski mnt 39 kinnistu juurdepääsu ristmikul on oht liiklusõnnetuste tekkeks ning teinud ettepaneku lahendada juurdepääs Piibelehe tänava kaudu. Koostöös maaomaniku ja Keila Linnavalitsusega on projekteeritud lahendus, mille kohasel likvideeritakse Paldiski mnt 39 kinnistu juurdepääs riigiteelt ning rajatakse uus juurdepääs Keila linna Piibelehe tänava kaudu. Projekteeritud müratõkkeseina kogupikkus on ca 78 m. Seina osad on ca 33 m + ca 45 m.

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ja märgib järgmist:

1. Detailplaneeringu seletuskirjas on kirjutatud: *„Pärast objekti valmimist teostada müratõkke toimivuse hindamiseks kontrollmõõtmine eluhoonete teepoolsel küljel kooskõlas keskkonnaministri 16.12.2016. a määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.“*

   Amet peab samuti vajalikuks pärast müratõkkeseina valmimist teostada mürataseme kontrollmõõtmised, et hinnata rajatud müratõkkeseina tegelikku toimivust. Mõõtmised tuleb läbi viia asjakohastes mõõtepunktides ning võrrelda saadud tulemusi keskkonnaministri 16.12.2016. a määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasemetega. Paldiski mnt 39 alal kehtivad II mürakategooria liiklusmüra piirväärtused, mis on päeval 60 dB (teepoolsel küljel 65 dB) ja öösel 55 dB (teepoolsel küljel 60 dB).

Mõõtmised tuleb läbi viia liiklusoludes, mis on iseloomulikud tavapärasele liikluskoormusele, vältides erandlikke või ebatüüpilisi liiklusolusid, mis ei võimalda hinnata müratõkkeseina tegelikku toimivust. Juhul kui kontrollmõõtmiste tulemused näitavad, et müratase ületab kehtivaid normtasemeid, tuleks kavandada ja rakendada täiendavad müra vähendamise meetmed.

2. Jälgida, et ehitusaegsed vibratsioonitasemed ei ületaks sotsiaalministri 01.10.2025 määruses nr 54 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni hindamise kord“ toodud normtasemeid.

3. Amet juhib tähelepanu, et ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel müratundlikel aladel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud normtaset. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtaset. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00.

4. Tagada piisav insolatsioon, lähtudes Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi insolatsiooni kestuse arvutamise juhendist ning arvestades standardis EVS-EN 17037:2019+A1:2021 „Päevavalgus hoonetes“ toodid põhimõtteid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karmen Põld
vaneminspektor (keskkonnatervis)
Põhja regionaalosakond

Karmen Põld
54840193 karmen.pold@terviseamet.ee